

## Observation n°2

Bonjour,

Pas de remarques particulières concernant ce dossier.

Quelques précisions éventuelles sur la gestion du réseau et son entretien, dans le périmètre de protection rapprochée, notamment pour les RD36 et 40 :

### Etat des lieux du trafic routier et des pratiques d'entretien des routes départementales sur l'aire d'alimentation du captage de MOSLINS :

- Trafic sur RD36 : 1581 véh/j en 2020 dont 165 PL et RD40 : 89 véh/j en 2017 dont 9 PL,
- accidentologie sur la RD36, un seul accident en 11/2016 PR 19+685, moto percutant un animal, rien sur la RD40,
- pas de déversement de substances polluantes suite à un accident dans le périmètre de protection rapprochée,
- l'entretien des dépendances est réalisé à l'aide d'un tracteur équipé d'une épareuse; fauchage mécanique, réalisé sur deux périodes, complété par l'intervention d'agents avec débroussailleuses pour les tours de panneaux et balises,  
le matériel est stocké à l'abri dans notre CRD situé à Épernay,
- pas de produits phytosanitaires employés,
- des bassins d'orages sont présents sur la RD40 et la RD36 (intersection RD40/RD36) entretien non à la charge du département,
- les déchets sur les accotements sont ramassés et conditionnés dans des sacs, puis emportés en déchetterie.

Bonne journée

Cordialement,



**Raphaël FREDY**

Adjoint à la responsable de la CIP  
Ouest  
Pôle routes et mobilités

**Marne**  
LE DÉPARTEMENT

CIP Ouest (Vertus)  
2, Rue des Loriots . BP 106  
51130 VERTUS Cedex